



INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ "BASARAB I"  
AL JUDEȚULUI DÂMBOVIȚA

## **BULETIN INFORMATIV - 30.06.2015 - Exercițiu în cazul unui accident de aviație civilă.**

În data de **29 iunie 2015**, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Basarab I" al județului Dâmbovița a desfășurat un exercițiu cu forțe în teren în cazul unui accident de aviație civilă. Tema exercițiului a fost: "Situație de urgență generată de prăbușirea unei aeronave cu pasageri în mediu acvatic – Zona Lacurilor Brătești". Exercițiul a avut loc în com. Văcărești, sat Brătești, Lacul nr.3, între orele 11:00 - 13:00.

Scopul exercițiului a fost acela de verificare a capacității de reacție a componentelor subsistemului local de management al situațiilor de urgență pentru conducerea acțiunilor de limitare și înlăturare a efectelor unui accident de aviație civilă.



### ***Situația operativă specială:***

*”În data de 29.06.2015, orele 11.00, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Basarab I” al județului Dâmbovița este anunțat prin Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112, de către conducătorul unui autoturism că, în timp ce traversa localitatea Brătești, pe DN 71 București – Târgoviște, pe sensul de mers către București, a observat o aeronavă în zbor la înălțime foarte mică. De asemenea, cetățeanul a relatat că aeronava a lăsat o dâră de fum negru, probabil de la motor, iar la scurt timp după aceasta, s-a auzit un zgomot puternic, probabil de la impactul cu solul al aparatului de zbor.*

*La 2 minute după acest prim apel, prin Sistemul 112 se primește un nou anunț referitor la zborul în picaj al unui avion de pasageri, spre partea stângă a DN 71, sens de mers către Târgoviște; de asemenea, se raportează că s-a auzit un zgomot puternic, probabil de la prăbușirea aeronavei.*

*În urma accidentului aviatic, aeronava de pasageri s-a prăbușit în lacul Brătești, coada și aripa dreapta a avionului s-au desprins de corpul acestuia; avionul s-a prăbușit pe partea dreaptă, corpul rămas al avionului fiind scufundat parțial în apă;*

*ROMATSA a comunicat faptul că aeronava avea la bord 65 de persoane, inclusiv membrii echipajului. În urma accidentului aviatic, au rezultat morți și răniți, o parte a acestora din urmă (35-40 persoane) reușind să părăsescă epava avionului și să sară în apă, în încercarea de a se autosalva, plutind împreună cu resturi ale epavei. Mai există și un număr neprecizat de persoane pe epavă, solicitând ajutor și spunând că sunt multi oameni prinși în interiorul epavei.”*

Dintre obiectivele exercițiului amintim: verificarea viabilității Planului de intervenție în cazul unui accident de aviație civilă, la nivelul județului Dâmbovița; verificarea modului de organizare și funcționare a cooperării între forțele participante la exercițiu; dezvoltarea deprinderilor de lucru în echipă în cadrul procesului de elaborare a deciziilor și de acțiune a forțelor și mijloacelor de intervenție.

S-a urmărit de asemenea antrenarea comandantului intervenției și a grupei operative pentru gestionarea unei situații de urgență generate o eventuală prăbușire a unei aeronave cu pasageri, pe teritoriul zonei de competență a ISU Dâmbovița;

antrenarea efectivelor în realizarea unei intervenții eficiente, în scopul prevenirii agravării situației de urgență, limitării/înlăturării consecințelor acesteia; verificarea timpilor operativi de intervenție; evaluarea consecințelor probabile ale unui accident de aviație civilă; antrenarea personalului în folosirea indicativelor radio și verificarea viabilității sistemului de comunicații pentru forțele proprii, precum și pentru cele cu care se cooperează; perfecționarea deprinderilor personalului privind cercetarea și stabilirea cauzelor probabile ale evenimentului.

În cazul echipajelor SMURD și SAJ s-a urmărit: triajul victimelor; acordarea asistenței medicale de urgență; transportul persoanelor accidentate la UPU.

Exercițiul a avut două etape principale:

I. Într-o primă etapă s-a pus accent pe identificarea locului evenimentului care, în prima fază, nu a fost indicat exact; după aceea, au fost furnizate ISUJ coordonatele geografice exacte, personalul din dispeceratul ISUJ a identificat locul pe harta 112 și a procedat la dirijarea prin mijloace de comunicații a forțelor care începuseră deja deplasarea către zona indicată în prima fază.

Tot în această etapă, s-a urmărit punerea în aplicare a *Planului operațional de intervenție în situația unui accident de aviație civilă*, document operativ ce are în prim plan relaționarea cu ROMATSA și angrenarea unor instituții/agenții și capabilități de la nivelul întregului județ Dâmbovița.

II. În faza a doua a exercițiului, după ce s-a transmis de la locul evenimentului faptul că avem de-a face cu o situație deosebit de complexă - aeronavă prăbușită în mediul acvatic, cu un număr mare (35-40) de răniți care plutesc pe suprafața apei - s-a pus accent pe:

- declanșarea *Planului Roșu de intervenție al județului Dâmbovița* - ceea ce presupune alocarea pentru intervenție a tuturor resurselor SMURD și SAJ de la nivelul județului, completate, la nevoie, cu resurse de același tip din județele vecine;
- implicarea CJSU în gestionarea intervenției, președintele CJSU fiind prezent la locul acțiunii pe toată durata exercițiului;

- deplasarea de către ISUJ la locul evenimentului a unui număr de șase bărci pneumatice de salvare (capacitate 10 persoane), lansarea la apă și lucrul efectiv pentru extragerea răniților din mediul acvatic și aducerea acestora pe țărmul lacului;
- preluarea conducerii intervenției de către inspectorul șef al ISUJ, constituirea, la fața locului, a Punctului de comandă înaintat (sub conducerea inspectorului șef, cu sprijinul grupei operative a ISUJ Dâmbovița, aflată la fața locului) și a Punctului medical avansat (PMA) - sub conducerea medicului șef al UPU-SMURD;
- preluarea răniților în Punctul Medical Avansat, triajul acestora, acordarea primului ajutor medical (inclusiv cu aportul echipajelor de la Crucea Roșie Dâmbovița), preluarea de către ambulanțele SMURD și SAJ a răniților și transportarea acestora la UPU Târgoviște, CPU Titu și CPU Găești, în funcție de codul urgenței medicale (stabilit de medicul-șef al UPU-SMURD);
- asigurarea la locul evenimentului a unui punct de informare publică, a unui punct de asistență psihologică și a unui punct de asistență religioasă;
- asigurarea ordinii publice la locul evenimentului de către echipa de jandarmi a IJJ Dâmbovița, respectiv, asigurarea fluenței rutiere de către polițiștii din cadrul IPJ Dâmbovița;
- asigurarea condițiilor de preservare a locului evenimentului după operațiunile de salvare, în vederea cercetării la fața locului de către organele abilitate, urmată de extragerea persoanelor decedate din epave și, ulterior, degajarea resturilor aeronavei;
- s-a realizat și cooperarea cu ISUJ limitrofe pentru trimiterea la locul evenimentului a echipei de scafandri (ISU București-Ilfov), a autospecialei de transport victime multiple (ISUJ Teleorman), precum și a Punctului de comandă mobil (ISUJ Teleorman).

Exercițiul cu forțe în teren s-a încheiat cu un scurt bilanț, ocazie cu care s-a concluzionat că obiectivele propuse au fost atinse, cu accent pe faptul că s-a reușit antrenament cu un număr de șase bărci de salvare de 10 persoane, s-a reușit strângerea

la un singur loc - locul evenimentului - a tuturor instituțiilor/agențiilor cu rol în gestionarea unei situații de urgență de anvergura celei prezentate și, nu în ultimul rând, antrenamentul în gestionarea situațiilor de urgență cu număr mare de victime. Desigur că s-au desprins și idei de îmbunătățire, pe care fiecare instituție/agenție participantă și le va impune spre rezolvare, având ca integrator ISU ”Basarab I” Dâmbovița, care va și efectua verificarea implementării acestor obiective de eficientizare a activităților comune de intervenție.

## **Compartiment Informare și Relații Publice - ISU „BASARAB I” DÂMBOVIȚA**